

# Sarlat : le maire veut des trains plus nombreux et plus rapides pour Bordeaux

[Accueil](#) Politique Jean-Jacques De Peretti



Le maire aimerait une desserte enrichie pour que la ligne soit plus attractive.

© Crédit photo : archives Franck Delage

Par Franck Delage

Publié le 25/03/2021 à 17h51

**Jean-Jacques de Peretti a pris sa plume pour demander au président de la Région, Alain Rousset, d'améliorer la desserte entre Siorac-en-Périgord et Sarlat pour rapprocher Bordeaux de la cité de La Boétie.**

Pour Jean-Jacques de Peretti, maire de Sarlat en Dordogne, l'équation est simple. Tant qu'il n'y aura pas plus de trains, plus rapides, entre Sarlat et Bordeaux, il y aura de moins en moins de voyageurs. Pour y remédier, il a écrit au président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset, pour lui exposer le problème, au nom de ses collègues élus de la Communauté de communes (CdC) Sarlat-Périgord noir qu'il préside et, plus largement, du Pays du Périgord noir qu'il copréside avec le président du Département, Germinal Peiro.

Sa position est d'autant plus confortable que les collectivités du secteur ont mis la main à la poche pour aider à rénover le segment Bergerac-Bordeaux, avec « des réalisations qui ne relevaient pourtant pas de leur compétence au seul motif que leurs habitants étaient de possibles usagers de la ligne considérée ». Par exemple, la CdC a versé 366 000 euros. Pour le maire, un "point noir" subsiste entre Siorac-en-Périgord et Sarlat, qui rend la desserte "moins attractive pour les usagers".

Jean-Jacques de Peretti déplore le manque de croisement possible et propose d'en créer un à Saint-Cyprien. Il pointe "un système d'exploitation inadapté" qui limite le nombre de trains journaliers. Il souhaiterait un train toutes les deux heures, et toutes les heures aux

heures de pointe. Le maire évoque aussi une amélioration de la relation avec Périgueux avec trois allers/retours par jour.

Pour financer les investissements, il demande à Alain Rousset d'inciter "toutes les personnes morales impliquées lors de la rénovation du segment Bergerac-Bordeaux" à participer au financement, "de la manière la plus équitable qui soit".